

GEKOZEN VARIANT AANSLUITING RING – HUMPERDINCKLAAN



In deze variant is er een volledige aansluiting van de Ring richting het winkelplein en Humperdincklaan. Verkeer kan zowel het gebied in- en uitrijden via deze route. De Action is bereikbaar via de Botstraat.

Wat betekent deze variant?

■ Forse verbetering van de fietsveiligheid en verkeersveiligheid

We creëren een vrijliggend fietspad met dwars daarop één locatie waar gemotoriseerd verkeer kan kruisen. Ook fietst de fietser niet meer tussen de geparkeerde voertuigen. Hierdoor ontstaat een veilige situatie en is het fietspad een duidelijk onderdeel van het fietsnetwerk. Dit biedt duidelijkheid, comfort en veiligheid voor de fietsers.

■ Verbeterde doorstroming van het verkeer

De nieuwe inrichting draagt bij aan een betere doorstroming in en rondom het gebied, waardoor wachttijden afnemen en het verkeer zich gelijkmatig kan verplaatsen.

■ Betere bereikbaarheid van de wijk

De in- en uitrijmogelijkheid zorgt voor een snelle en efficiënte ontsluiting van de wijk. Hierdoor kunnen zowel bewoners als bezoekers het gebied gemakkelijk in- en uitrijden

■ Bepaalde straten worden drukker, maar geen onveilige situatie

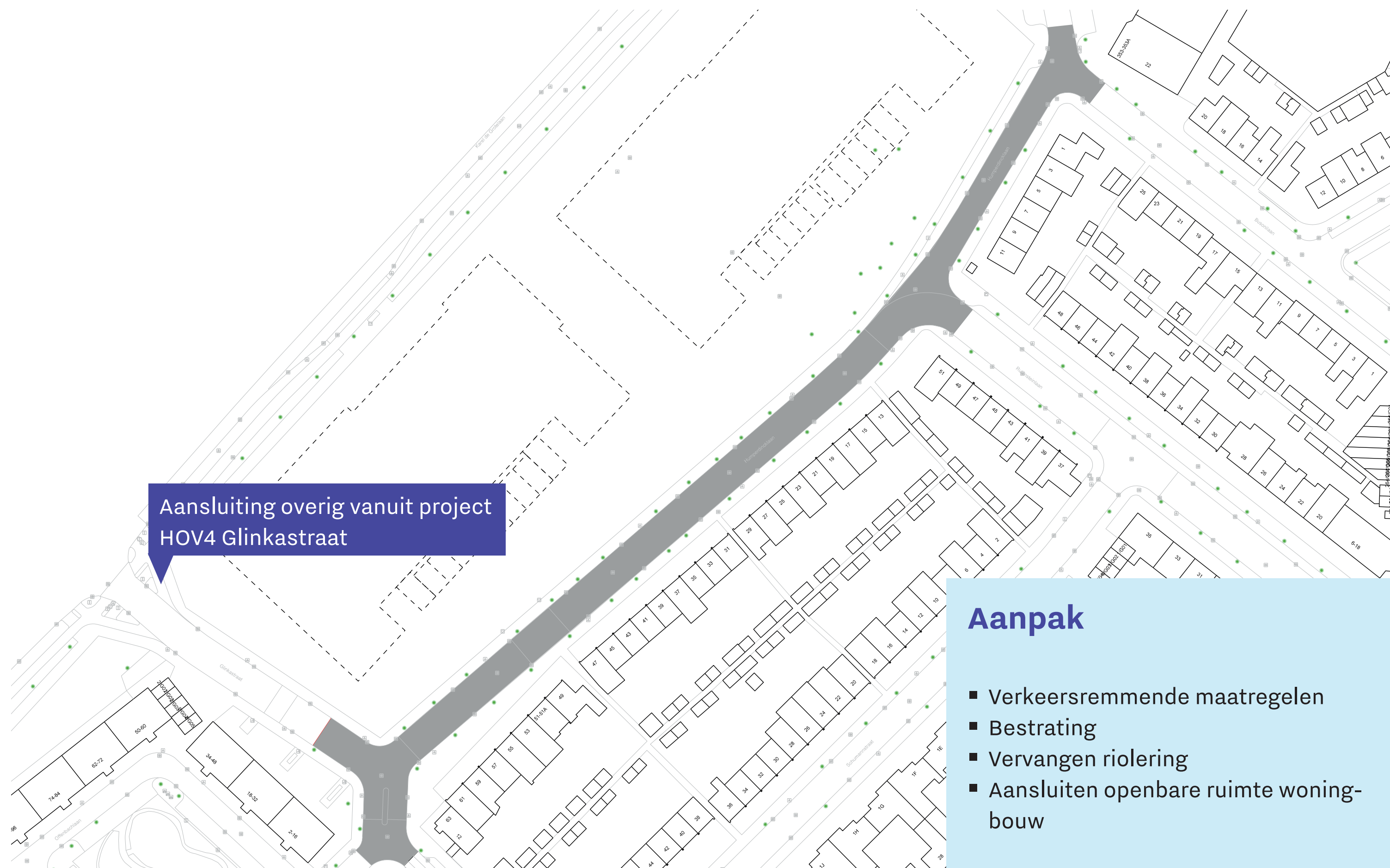
De nieuwe op en afrit biedt een alternatief voor bestaande verkeersstromen, wat ervoor zorgt dat straten als de Botstraat en Busonilaan meer verkeer krijgen dan in de huidige situatie. Vooral door verkeer richting de Action. Dit leidt niet tot een onveilige situatie.

■ Duidelijke logistieke laad- en losplekken met efficiënte logistieke bereikbaarheid voor bedrijven

Vrachtwagens die goederen komen laden en lossen, bijvoorbeeld voor winkels zoals de Action, Fris Company Eindhoven en Lundi, kunnen het gebied bereiken en verlaten. Er komen venstertijden voor laden en lossen. Vrachtwagens mogen via de huidige afrit uitrijden zodat er geen onveilige keerbewegingen ontstaan. Dit wordt gereguleerd middels een camarasysteem.



HERINRICHTING HUMPERDINCKLAAN/ STUKJE GLINKASTRAAT



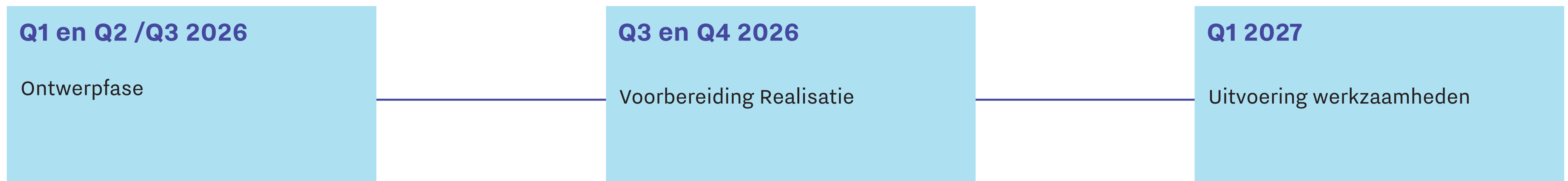
Aansluiting overig vanuit project
HOV4 Glinkastraat

Aanpak

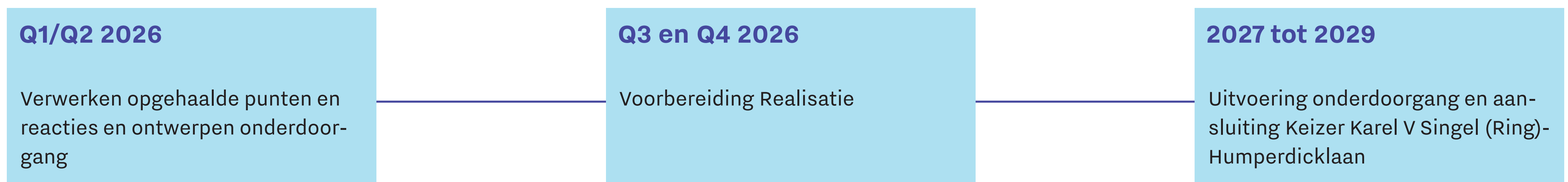
- Verkeersremmende maatregelen
- Bestrating
- Vervangen riolering
- Aansluiten openbare ruimte woningbouw



Herinrichting Humperdicklaan/Glinkastraat



Aansluiting Keizer Karel V Singel (Ring) – Humperdincklaan



Participatie vormgeving onderdoorgang vindt ook Q1/Q2 2026 plaats